

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

*Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.***УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ**

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“**Подписная плата:**

	На годъ.		На 1/2 года	
	Руб.	К.	Руб.	К.
Для постороннихъ лицъ .	5	—	3	—
„ учреждений Заб. ж. д. .	2	50	1	25
„ служащихъ Заб. ж. д. .	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается рассрочка — по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 38.**ПОДПИСКА И ОБЪЯВЛЕНІЯ
ПРИНИМАЮТСЯ**въ Управленіи — въ конторѣ Редакціи и
въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.**Плата за объявленія принимается:**

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . .	15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . .	10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . .	5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто,
занимаемое ею:

На годъ	4 р. 50 к.
На полгода	2 р. 50 к.
Въ одномъ номерѣ	— р. 20 к.

Отдѣльный номеръ — 5 коп.**Адресъ Редакціи и конторы:** Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.**СОДЕРЖАНІЕ:** Перевозка скоропортящихся продуктовъ по желѣзнымъ дорогамъ. — Желѣзныя дороги въ Монголію. — О пенсіяхъ учителямъ жел. дор. училищъ. — Поѣзда-школы. — За границей.**Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ**

ВѢСТНИКЪ Забайкальской желѣзной дороги

Шестой годъ изданія.**НА 1913-й годъ.****Шестой годъ изданія.****Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской
желѣзной дороги,****подъ редакціей Начальника дороги.****УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ — въ ЗАГОЛОВКѢ.****Адресъ редакціи:** Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнецъ, Управление Забайкальской желѣзной дороги.



Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

— ВЪ ИРКУТСКѢ. —

Книжный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ.

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громаднѣйшій выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

1) Высочайшій манифестъ 21-го февраля 1913 г. и Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату (о милостяхъ и льготахъ по случаю трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ). Цѣна 20 коп.

2) Мальцевъ П. И. Машины для обработки дерева въ Америкѣ, съ 121 рисунками въ текстѣ. Цѣна 1 р.

3) Подгорбунскій И. А. Русско-монголо-бурятскій словарь. Цѣна 2 р. Въ папкѣ 2 руб. 25 коп.; въ переплетѣ 2 руб. 50 коп.

4) Алехинъ Н. И. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооружениями и объемовъ отсыпи конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Цѣна 40 коп.

5) Мостовичъ В. и Ниссенсонъ. Краткое практическое руководство по анализу рудъ и продуктовъ металлургическихъ производствъ (кромѣ желѣза) мокрымъ и сухимъ путемъ. Цѣна 1 руб. 50 коп.

6) Гребенщиковъ Г. Въ просторахъ Сибири. Разказы. Цѣна 1 руб. 25 коп.

7) Сборникъ о земствѣ въ Сибири. Матеріалы по разработкѣ вопроса на мѣстахъ и въ законодательныхъ учрежденіяхъ. Цѣна 2 руб.

ВѢСТНИКЪ

ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Официальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

22-го іюня 1913 года.

№ Е.

(Окончаніе).

Увеличивается содержаніе: вр. десятникамъ: **Дивареву** Семену, **Байбородину** Анатолю, **Якубовскому** Ивану, **Какауру** Михаилу, всѣмъ 4 съ 1 мая с. г.; **Яковлеву** Ивану, **Кандаурову** Андрею, обоимъ съ 1 февраля с. г., всѣмъ 6 до 100 руб. въ мѣсяцъ; **Григорьеву** Григорію, **Загороднюку** Григорію, обоимъ до 90 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.; **Донецъ** Самуилу, до 90 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; **Мѣшкову** Парфенію, до 75 руб. въ мѣсяцъ; **Дмитріеву** Теодору, до 65 руб. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 1 мая с. г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. десятники 7 уч. 2-го пути: **Бернацкій** Александръ, съ 15 мая с. г.; **Тишкинъ** Алексѣй, съ 6 мая с. г.; вр. чертежникъ того же уч. и пути **Карцевъ** Иванъ, съ 15 мая с. г.; вр. десятникъ 9 уч. 2 пути **Вагановъ** Василій, съ 1 мая с. г.; вр. конторщикъ Главной строительной конторы **Михальчукъ** Маркъ, съ 1 іюня с. г.

По минованіи надобности: **Мартыновъ** Алексѣй, съ 1 іюня с. г.

Исправленіе приказовъ: № LI—1912 г., объ отмѣнѣ № XXXIX того же года объ увеличеніи содержанія вр. десятнику 11 уч. 2-го пути **Бутерину** Ивану, до 100 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 января н. г., считать недействительнымъ; № XL—1913 г. объ увольненіи вр. конторщика Главной Строительной конторы **Волжинскаго** Леопида, считать недействительнымъ, въ виду перемѣщенія его въ сл. Пути.

Завѣдывающій работами по сооруженію 2-го пути, инженеръ **Г. Колодяжнѣй**.

По Завѣдыванію домами.

Увольняются отъ службы: по прошенію: старшій курьеръ Канцеляріи Управл. **Краузе** Иванъ; аптечный служит. Врачебнаго отд. **Охапкинъ** Павелъ, оба съ 1 іюня с. г.

по болѣзни: аптечный служитель Врачебнаго отд. **Ильинъ** Проконій, съ 1 іюня с. г.; курьеръ Коммерческаго отд. **Сырчинъ** Филиппъ, съ 15 іюня с. г.

За Завѣдывающаго домами, инженеръ **В. Коляновскій**.

По Отдѣлу Телеграфа и сл. Движенія.

Назначаются: телеграфистъ ст. Карымская **Сергѣевъ** Александръ, вр. и. об. помощника Начальника ст. Маціевская; телеграфистъ ст. Чита-цен. **Громаковскій** Сергѣй, вр. и. о. помощника начальника ст. Бурятекал; телеграфистъ ст. Срѣтенскъ **Андрущенко** Θεодосій, вр. и. о. помощника начальника ст. Ага, всѣ 3 съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 мая с. г.; вр. телеграфистъ ст. Чита I **Осмұлькевичъ** Лука, вр. помощн. начальника раз. Аирѣлково, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; старшій по аппаратной ст. Шилка **Винокуровъ** Константинъ, вр. и. о. помощн. Начальника ст. Кручина, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 11 іюня с. г.

Начальникъ Телеграфа инженеръ **М. Коноваловъ**.

Начальникъ сл. Движенія, инженеръ **Д. Кленовъ**.

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: **Поляковъ** Сафроній, **Гусевъ** Иванъ, **Клепцовъ** Виталій, всѣ 3 вр. конторщиками сл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, первые два съ 16 апрѣля с. г. и послѣдній съ 8 апрѣля с. г.; **Слабы** Іосифъ, вр. коммерческ. конторщикомъ ст. Иннокентьевская, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ; **Видяпинъ** Иванъ, вр. конторщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. и кв. по 11 р. 25 к. въ мѣсяцъ; **Шалашновъ** Алексѣй, вр. коммерческимъ конторщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 1 апрѣля с. г.; **Кузнецовъ** Владимиръ, вр. коммерческ. конторщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 апрѣля с. г.; **Гольцбергъ** Александръ, вр. конторщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 30 марта с. г.; **Аверкиевъ** Федотъ, вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; **Турашевъ** Михаилъ, вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 апрѣля с. г.; по раз. Ваклавій: **Пархановичъ** Петръ, **Смирновъ** Александръ, **Свиридовъ** Михаилъ, **Лузинъ** Степанъ, **Чупровъ** Герасимъ, **Чопецъ** Николай, всѣ 6 вр. младшими стрѣлочниками, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., первый съ 18 марта с. г., остальные 5 съ 10 апрѣля с. г.; **Невинскій** Иванъ, вр. младшимъ стрѣлочникомъ ст. Слюдянка, съ жалованіемъ

по 25 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 12 апрѣля с. г.; **Шмультисъ** Антонъ, вр. сторожемъ охраны грузовъ ст. Хвойная, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 апрѣля с. г.; **Вагинъ** Алексѣй, вр. младш. стрѣлочникомъ ст. Хохотуй, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, при кв. нат., съ 16 марта с. г.; **Самитинъ 2-й** Иванъ, вр. младш. стрѣлочникомъ ст. Горхонъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 апрѣля с. г.; **Николусикъ** Савелій, вр. коммерч. конторщикомъ ст. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 9 апрѣля с. г.; **Верхотайцевъ** Александръ, вр. станц. сторожемъ ст. Илька, съ 6 апрѣля с. г.; **Серебряковъ** Николай, **Чукрѣвъ** Родіонъ, вр. младш. стрѣлочниками ст. Кизжа, первый съ 15 марта, второй съ 21 марта с. г.; **Маркеловъ-Марнинъ** Дмитрій, **Жуйковъ** Спиридонъ, вр. младшими стрѣлочниками ст. Сохондо, первый съ 1 мая с. г., второй съ 4 апрѣля с. г.; всѣ 5 съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; **Устюжанинъ** Гавріиль, вр. младш. стрѣлочникомъ ст. Чита I; **Кузнецовъ** Иванъ, вр. младш. стрѣлочникомъ ст. Адриановка, оба съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; **Зарембо** Мечиславъ, вр. коммерческ. конторщикомъ ст. Могзонъ, съ жалованіемъ по 45 р. въ мѣсяцъ, 24 апрѣля с. г.; **Якушеномъ** Станиславъ, вр. станціоннымъ сторожемъ той же ст., съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 3 апрѣля с. г.; **Ереминъ** Яковъ, **Обтобецъ** Оеодотъ, **Бородинъ** Никонъ, вр. младшими стрѣлочниками раз. № 106, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., первые два съ 20 марта, послѣдній съ 19 марта с. г.; **Галкинъ** Михаилъ, вр. коммерческ. конторщикомъ ст. Борзя, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; **Юрченко** Никонъ, вр. станц. сторожемъ ст. Куэнга, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 15 февраля с. г.; **Смолинъ** Павелъ, **Доронинъ** Михаилъ, вр. коммерч. конторщиками ст. Срѣтенскъ, оба съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 24, второй съ 26 апрѣля с. г.; **Трегубъ** Борисъ, артельщикомъ-кассиромъ ст. Чита I, съ жалованіемъ по 100 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 апрѣля с. г.

Назначаются: вр. коммерч. конторщикъ ст. Иннокентьевская **Мясниковъ** Андрей, на ту же должность ст. Танхой, съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ; технич. конторщикъ ст. Иннокентьевская **Федотовъ** Василій, на ту же должность ст. Борзя, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 мая с. г.; шт. коммерческій конторщикъ ст. Иркутскъ **Мамаевъ** Василій, шт. вѣсовщикомъ ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 60 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 апрѣля с. г.; станц. сторожъ ст. Иркутскъ **Шкляренко** Петръ, станц. сторожемъ раз. № 52, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 апрѣля с. г.; младш. стрѣлочникъ ст. Байкаль **Лазутинъ** Василій, на таковую же должность ст. Могзонъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 5 апрѣля с. г.; шт. младшій стрѣлочникъ ст. Могойтуй **Рѣзовъ** Василій, на таковую же должность ст. Кедровая, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; шт. помощникъ начальника раз. Повома-ревка **Соломинъ** Михаилъ, на таковую же должность ст. Шары-жалгай, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 мая с. г.; младш. кондукторъ товарн. поѣздовъ ст. В.-Удинскъ **Татаринъ** Семенъ, сторожемъ при кондукт. компат. той же ст., съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ съ 10 апрѣля с. г.; помощникъ начальника раз. Баляга **Касперскій** Захарій, на таковую же должность раз. Размахнинскій, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.; младш. стрѣлочникъ раз. № 33 **Фрелинъ** Адамъ, станц. сторожемъ раз. Кука, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 18 апрѣля с. г.; шт. таксировщикъ ст. Селенга **Трапезниковъ**

Василій, на таковую же должность ст. Чита I, съ жалованіемъ по 80 руб. и кв. по 20 руб. въ мѣсяцъ; младш. стрѣлочн. ст. Горхонъ **Потапенко** Сидоръ, на таковую же должность ст. П.-Заводъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 1 мая с. г.; шт. младшій кондукторъ ст. Карымская **Ганзинъ** Иванъ, вр. и. о. вѣсовщика ст. Карымская, съ жалованіемъ по 50 руб. и кв. по 12 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 29 января с. г.; вр. и. о. вѣсовщика ст. Карымская **Ганзинъ** Иванъ, шт. младш. кондукторомъ той же ст., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 18 марта с. г.; шт. помощникъ начальника раз. № 56 **Бѣлоусовъ** Иванъ, на таковую же должность раз. № 19, съ жалованіемъ 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; по раз. № 56: шт. младш. стрѣлочники: **Полѣтаевъ** Николай, **Вавилинъ** **Дрындинъ** Алексѣй, на таковую же должность раз. № 19, съ жалованіемъ первый по 35 руб. въ мѣсяцъ при кв. натур., второй по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. младшіе стрѣлочники: **Евсѣевъ** Кузьма, **Медвѣдевъ** Артемій, на таковую же должность раз. № 19, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. станц. сторожъ **Кузнецовъ** Оеодоръ, на таковую же должность раз. № 19, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; всѣ 6 съ 19 апрѣля с. г.; станц. сторожъ раз. Кука **Сутуловъ** Николай, на таковую же должность раз. № 23, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 18 апрѣля с. г.; по ст. Чита I: вр. младшій стрѣлочникъ **Шитиковъ** Кузьма, вр. проводникомъ паровозовъ той же ст., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. сторожъ охраны грузовъ **Лыковъ** Савва, шт. младш. стрѣлочникомъ той же ст., съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, оба съ 16 марта с. г.; шт. техническій конторщикъ ст. Борзя **Волковъ** Николай, на таковую же должность ст. Иннокентьевская, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 апрѣля с. г.; по ст. Срѣтенскъ: вр. младш. стрѣлочники: **Грибановъ** Михаилъ, **Луковецъ** Макарій, оба вр. проводниками для сопровожденія паровозовъ той же ст., съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. сторожъ охраны грузовъ **Мельникъ-Вазчукъ** Михаилъ, вр. младш. стрѣлочникомъ той же ст. съ жалованіемъ 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, всѣ 3 съ 16 апрѣля с. г.; шт. младшій стрѣлочникъ **Юдинъ** Оеодоръ, вр. и. о. сѣвщика той же ст., съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; вр. сторожъ охраны грузовъ **Епанчинцевъ** Дмитрій, вр. младш. стрѣлочникомъ той же ст., съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., оба съ 1 апрѣля с. г.; вр. и. о. нарядчика кондукторскихъ бригадъ ст. Слюдянк. **Наумовъ** Григорій, вр. и. о. начальника раз. № 18, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 18 апрѣля с. г.; артельщикъ-кассиръ ст. Чита I **Хапаевъ** Василій, на таковую же должность ст. Срѣтенскъ, съ жалованіемъ по 100 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 22 апрѣля с. г.; начальникъ раз. № 54 **Мейерсъ** Ильдефонсъ, на таковую же должность раз. Размахнинскій, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.; начальникъ раз. № 61 **Карпукъ** Эдуардъ, на таковую же должность Китайскаго раз., съ жалованіемъ по 80 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 21 апрѣля с. г.; начальникъ раз. № 56 **Годуновъ** Михаилъ, на таковую же должность раз. № 19, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 19 апрѣля с. г.; шт. агентъ передачи грузовъ раз. Кокуй **Куликовскій** Михаилъ, шт. начальникомъ раз. № 61, съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 мая с. г.

Перечисляется содержаніе: конторщика ст. Олейника Якова, съ оч. № 63 см. с. г., на оч. № 69 см. с. г., по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 марта с. г.

Увеличивается содержаніе: шт. старшему стрѣлочнику ст. П.-Заводъ **Маркелову** Михаилу, до 45 руб. и кв. до 11 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 1 января с. г.

Назначаются квартирныя деньги: проводнику паровозовъ ст. Иркутскъ **Алееву** Петру, по 7 р. 50 к. въ мѣсяцъ, съ 5 апрѣля с. г.; помощнику начальника ст. П. Заводъ **Церебежъ-Тарабицкому** Антону, по 18 р. 75 к. въ мѣсяцъ, съ 1 февраля с. г.; слѣбщику вагоновъ ст. Чита I **Михалусу** Ивану, по 10 руб. въ мѣсяцъ, съ 8 декабря п. г. по 10 февраля с. г.; младш. стрѣлочнику ст. Чита II **Желобову** Александру, по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 1 по 20 января с. г.; стрѣлочнику ст. Кручина **Пчелинцеву** Θεодору, по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 15 сентября п. г.; младшему стрѣлочнику раз. № 67 **Пономарчуку** Θεодору, по 6 р. 31²/₃ к. въ мѣсяцъ, съ 25 мая по 1 сентября п. г. и по 6 р. 34¹/₈ к. въ мѣсяцъ съ 1 сентября по 15 декабря п. г.; младшему стрѣлочнику раз. № 62 **Проценко** Петру, по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 18 іюля по 12 августа п. г.; помощнику начальника ст. Дровяная **Пыжевскому** Станиславу, по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 19 марта с. г.; станц. сторожу ст. Могзонъ **Юдину** Егору, по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 30 января с. г.

Прекращается выдача квартирныхъ денегъ: станціонному сторожу ст. Чита I **Токмакову** Петру, съ 24 марта с. г.; младшему стрѣлочнику ст. Кручина **Шевелеву** Терентію, съ 15 сентября 1912 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: вр. конторщикъ сл. **Кречетниковъ** Михаилъ, съ 20 мая с. г.; по ст. Иркутскъ: вр. млад. запасн. стрѣлочки: **Демидовъ** Θεодоръ, **Кочетковъ** Θεодоръ, оба съ 1 мая с. г.; вр. сторожъ охраны грузовъ **Гмызинъ** Капитонъ, съ 11 апрѣля с. г.; вр. стрѣлочникъ ст. Танхой **Слоботчиковъ** Василій, съ 5 мая с. г.; по раз. Бакланій: вр. млад. стрѣлочникъ **Горбань** Макарь, вр. станц. сторожъ **Кириенко** Сосинагръ, оба съ 1 мая с. г.; млад. стрѣлочникъ раз. Толстый **Усовъ** Андрей, съ 20 апрѣля с. г.; по ст. В.-Удинскъ шт. кассиръ-артельщикъ **Борисовъ** Василій, съ 22 апрѣля с. г.; вр. вѣсовщикъ **Оржеховскій** Владимиръ, съ 1 мая с. г.; вр. млад. стрѣлочникъ **Киселевъ** Дмитрій, съ 10 мая с. г.; вр. млад. стрѣлочникъ ст. П. Заводъ **Зломанецъ** Андрей; вр. запасн. стрѣлочникъ той же ст. **Пестеревъ** Филиппъ; вр. млад. стрѣлочникъ раз. Гыршелунъ **Подшиваловъ** Іосифъ, всѣ 3 съ 1 мая с. г.; запасный агентъ ст. Могзонъ **Кичановъ** Прокопій, съ 21 апрѣля с. г.; станц. сторожъ раз. № 59 **Бурковъ** Владимиръ, съ 20 апрѣля с. г.; стрѣлочки: раз. № 61 **Витеръ** Борисъ, съ 15 апрѣля с. г.; ст. Толбага **Балакинъ** Иванъ, съ 25 апрѣля с. г.; ст. Хушенга **Винокуровъ** Иванъ, съ 20 апрѣля с. г.; помощ. начальника раз. № 67 **Лодаревъ** Иванъ, съ 1 мая с. г.; вр. младш. стрѣлочки: ст. Иркутскъ **Кадачиговъ** Александръ; ст. Оловянная **Клементьевъ** Александръ, оба съ 10 мая с. г.; ст. Шилка, **Стефановичъ** Адамъ; ст. Хараноръ **Голубъ** Тимофей; ст. Борзя **Семеновъ** Игнатій; раз. Кокуй **Ракевичъ** Іосифъ, всѣ 4 съ 1 мая с. г.; коммерч. конторщикъ ст. Срѣтенскъ, **Кошкаревъ** Владимиръ, съ 22 апрѣля с. г.; млад. стрѣлочникъ той же ст. **Сивецъ** Яковъ, съ 25 апрѣля с. г.; младш. стрѣлочникъ ст. Танхой **Ереминъ** Иванъ, съ 28 апрѣля с. г.; вр. сторожъ охраны грузовъ ст. Маритуй **Рубашко** Григорій, съ 27 апрѣля с. г.; стрѣлочникъ раз. № 77 **Савицкій** Степанъ, съ 1 мая с. г.; стрѣлочникъ ст. Карымская **Слюняевъ** Григорій, съ 10 мая с. г.; коммерч. конторщикъ ст. Чита I **Назаровъ** Θεодосій, съ 20 апрѣля с. г.; стрѣлочки: раз. № 52 **Кудашкинъ** Тимофей, **Комковъ** Ермолай, оба съ 1 мая с. г.; ст. Чита I **Бусыгинъ** Петръ, съ 25 апрѣля с. г.; **Слоботчиковъ** Тимофей, съ 23 апрѣля с. г.; завѣдывающій кондукторскими бригадами Управленія **Витвицкій** Ефимъ, съ 26 апрѣля с. г.; помощ. начальника раз. № 40 **Сошинъ** Викторъ, съ 1 мая с. г.

по болѣзни: привратникъ ст. В.-Удинскъ **Царегородцевъ** Василій, съ 3 апрѣля с. г.

Увольняются отъ службы: вр. стрѣлочникъ ст. Мысовая **Аникинъ** Степанъ, съ 22 апрѣля с. г.; вр. млад. стрѣлочникъ раз. № 59 **Музыкинъ** Иванъ, съ 27 апрѣля с. г.; вр. млад. стрѣлочникъ ст. Иркутскъ **Малючковъ** Александръ, съ 15 ноября с. г.; станц. сторожъ той же ст. **Нероновъ** Василій, съ 1 мая с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертью: вр. млад. стрѣлочникъ раз. Загарино **Золинъ** Георгій, съ 14 апрѣля с. г.; вр. млад. стрѣлочникъ ст. Даурія **Сидякинъ** Ермолай, съ 18 марта с. г.

Исправленіе приказовъ № XVII—1912 г. перемѣщеніе вр. младш. стрѣлочника **Литвиненко** Ивана, считать не съ 18 іюня, а съ 18 мая 1912 г., № XXI и XIX—1907 г. вмѣсто увольненія и опредѣленія технич. конторщ. ст. Иркутскъ **Горобкова** Василія, считать его перемѣщеннымъ шт. технич. конторщикомъ ст. Срѣтенскъ, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 8 февраля 1907 г.; № СХС—1906 г. Въ рубрикѣ опредѣляется вр. млад. стрѣлочникъ ст. Байкаль **Бачуринъ** Григорій, считать по фамиліи его **Байчуринъ**; приказомъ по дорогѣ отъ 3 ноября 1921 г. за № 64 наложенное взысканіе на помощ. начальника ст. Бада **Пономарева** Андрея, отменяется; № XXI—1907 г. въ рубрикѣ „опредѣляется“ млад. стрѣлочникъ раз. № 39 **Кошеля** Никифора, считать по фамиліи **Кошелевъ**.

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ **Тюменевъ**.

По сл. Сборовъ.

Опредѣляется: **Закутинъ—Артаповъ** Козьма, вр. переносчикомъ сл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.

Зачисляются во штатъ: вр. конторщики сл. **Каревъ** Степанъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Лисецкій** Мартинъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; оба переносчиками сл.: **Моретти** Казимиръ, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; **Проваторовъ** Константинъ, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, оба конторщиками; вр. нумеровщикъ **Вишняковъ** Засимъ, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 5 съ 1 мая с. г.

Назначаются: вр. конторщики сл. **Колчинскій** Александръ, **Массальскій** Александръ, **Котельниковъ** Леонидъ, **Катриченко** Василій, **Огородниковъ** Валентинъ, **Осипчикъ** Венедиктъ, **Щеглова** Татьяна, **Левенковъ** Михаилъ, всѣ 8 съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Соколовъ** Василій, **Коноваловъ** Трифонъ, **Лышкевичъ** Александръ, **Стульпинъ** Станиславъ, **Ширитвасъ** Лука, всѣ 5 съ жалованіемъ по 55 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 13 штат. переносчиками сл.; вр. таксировщикъ сл. **Брюхановъ** Иванъ, шт. таксировщикова, съ жалованіемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ; вр. конторщикъ **Андреевъ** Василій, шт. конторщикомъ, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 15 съ 1 мая с. г.

Начальникъ сл. Сборовъ **Люцерновъ**.

По сл. Байкальской ж. д. Переправы.

Опредѣляется: **Ушаковъ** Иванъ, вр. матросомъ дока, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 іюня с. г.; **Корытовъ** Прокопій, кочегаромъ мастерскихъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ, съ 2 іюня с. г.; **Шишмаковъ** Никифоръ, сторожемъ сл. съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 іюня с. г.

Назначается: сторожъ майковъ пристани Танхой **Сумкинъ** Петръ, сторожемъ при мастерскихъ, съ жалованіемъ по 32 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 мая с. г.

Увольняются въ отпускъ: на 2 мѣсяца: сторожъ мастерскихъ **Толмачевъ** Севастьянъ, съ 8 июня с. г.; вѣсовой мастеръ 1-й уч. **Суховъ** Михаилъ, съ 13 июня с. г., оба съ сохраненіемъ содержанія; сторожъ мастерскихъ **Гегеле** Антонъ, съ 12 июня с. г., безъ сохраненія содержанія;

на 5 дней: десятникъ по укрѣпленію вагоновъ ледокола „Байкаль“ **Собачинскій** Антонъ, съ 1 июня с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

на 3 дня: младшій агентъ пристани Танхой **Бѣловъ** Тимофей, съ 4 июня с. г., съ сохраненіемъ содержанія;

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: десятникъ по укрѣпленію вагоновъ ледокола „Байкаль“ **Собачинскій**, съ 6 июня с. г.; младшій агентъ пристани Танхой **Бѣловъ** Тимофей, съ 7 июня с. г.

Увольняется отъ службы по минованіи надобности: сторожъ сл. **Шишмановъ** Никифоръ, съ 10 июня с. г.

За Начальника сл. Байкальской жел.—дор. переправы, инженеръ—механикъ **М. Киселевъ**.

По Службѣ Тяги.

Опредѣляются: **Васильева** Вѣра, вр. конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 4 июня с. г.; **Николаевъ** Павелъ, вр. счетоводомъ сл., съ жалованіемъ по 75 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 июня с. г.; по д. Иркутскъ: **Кожановъ** Захарій, сторожемъ депо, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 29 мая с. г.; **Любимовъ** Дмитрій, вр. помощн. машиниста 2 кл., съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 мая с. г.; **Тюринъ** Алексѣй, проводникомъ служебнаго вагона, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 30 мая с. г.; **Хмара** Кондратій, поѣзднымъ чистильщикомъ вагоновъ, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 22 мая с. г.; по ст. Слюдянка: **Осколковъ** Александръ, **Костевичъ** Михаилъ, оба съ 23 мая с. г.; **Бѣловъ** Николай, съ 21 мая с. г. всѣ три вр. помощн. машинистовъ 2 кл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ; **Гульняшкинъ** Петръ, поѣзднымъ кочегаромъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; **Додоновъ** Иванъ, смазчикомъ вагоновъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, оба съ 21 мая с. г.; **Симоновичъ** Николай, **Бухаринъ** Николай, оба вр. помощниками машинистовъ 2 кл. д. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 21 мая с. г., второй съ 28 мая с. г.; по д. Хилок: **Дымочно** Филиппъ, сторожемъ депо, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 июня с. г.; **Головно** Иванъ, помощникомъ машиниста 3 кл., съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 16 мая с. г.; **Кузьминъ** Афанасій, **Макаровъ** Степанъ, оба поѣздными кочегарами, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 25 мая с. г., второй съ 1 июня с. г.; по ст. Чита: **Самойловъ** Ефимъ, **Пачежерцевъ** Константинъ, **Назмутдиновъ** Багаутдинъ, всѣ три поѣздными кочегарами, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ, первые два съ 1 июня с. г., послѣдній съ 2 июня с. г.; **Хрестинъ** Иванъ, сторожемъ охраны вагоновъ, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ; **Титовъ** Іосифъ, вр. конторщикомъ, съ жалованіемъ по 40 руб. въ мѣсяцъ; **Кулаковъ** Григорій, помощн. машиниста 3 кл. съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; **Бѣлобаба** Иванъ, смазчикомъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 4 съ 1 июня с. г.; **Захаровъ** Александръ, вр. помощн. машиниста 2 кл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 28 мая с. г.; **Вѣнцовскій** Владимиръ, вр. машинистомъ водокачки ст. Кука, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.,

съ 27 мая с. г.; **Кузьминъ** Филиппъ, вр. сторожемъ дежурныхъ комнатъ ст. Карымская, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 25 мая с. г.; по Читинскимъ Главнымъ Мастерскимъ: **Долинскій** Михаилъ, старшимъ стрѣлочникомъ, съ жалованіемъ по 46 руб. и кв. по 11 р. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 16 мая с. г.; **Воньковичъ** Леонардъ, сторожемъ цеха, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 6 июня с. г.; **Кирилукъ** Иванъ, сторожемъ депо Оловинная, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 1 июня с. г.; по д. Маньчжурія: **Анисимовъ** Николай, сторожемъ депо, съ жалованіемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 мая с. г.; **Дмитренко** Георгій, вр. помощн. машиниста 2 кл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 10 мая с. г.; **Кулиничъ** Карпъ, помощн. машиниста 3 кл. съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.; **Солодскій** Яковъ, поѣзднымъ смазчикомъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.; по д. Шилка: **Ширшовъ** Иванъ, смазчикомъ вагоновъ, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 6 июня с. г.; **Юшкевичъ** Адамъ, вр. помощн. машиниста 2 кл., съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.; **Васильевъ** Лазарь, сторожемъ д. Срѣтенскъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г.; **Гладышевъ** Александръ, **Жербановъ** Феодоръ, оба вр. помощн. машинистовъ 2 кл. д. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 50 руб. въ мѣсяцъ, первый съ 26 мая с. г., второй съ 1 июня с. г.; **Тополь** Максимъ, вр. поѣзднымъ чистильщикомъ вагоновъ того же депо, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ, съ 12 июня с. г.; вр. сторожемъ дежурныхъ комнатъ ст. Байкаль **Олехновичъ** Эдуардъ, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 27 мая с. г.

Назначаются: вр. конторщикъ д. Иркутскъ **Вербило** Николай, сторожемъ того же депо, съ жалованіемъ по 25 руб. и кв. по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ; табельщикъ депо В.-Удинскъ **Гайдай** Петръ, конторщикомъ сл., съ жалованіемъ по 65 руб. и кв. по 16 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, поѣздной кочегаръ д. Хилокъ **Клеанкинъ** Николай, дежурнымъ кочегаромъ д. П.-Заводъ, съ жалованіемъ по 45 руб. и кв. по 11 руб. 25 к. въ мѣсяцъ; сторожъ д. П.-Заводъ **Синявскій** Николай, проводникомъ служебн. вагона того же депо, съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ; сторожъ дежурныхъ комнатъ д. П.-Заводъ **Губенинъ** Петръ, сторожемъ д. П.-Заводъ, съ жалованіемъ по 27 руб. 50 к. въ мѣсяцъ при кв. нат.; конторщикъ Читинскихъ мастерскихъ **Шимихинъ** Дмитрій, конторщикомъ д. Шилка, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; поѣздной кочегаръ д. Оловинная **Гурулевъ** Никаноръ, сторожемъ д. Адриановка, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; конторщикъ д. Шилка **Лукинъ** Павелъ, табельщикомъ д. В.-Удинскъ, съ жалованіемъ по 60 руб. и кв. по 15 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 8 съ 1 июня с. г.; сторожъ водокачки ст. Кука **Рунцевъ** Андрей, вр. кочегаромъ водокачки той же ст. съ жалованіемъ по 35 руб. въ мѣсяцъ, съ 27 мая с. г.; сторожъ д. Маньчжурія **Грушко** Степанъ, кочегаромъ того же депо, съ жалованіемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 мая с. г.

Перемѣщаются: по д. Иркутскъ: станц. чистильщикъ вагоновъ **Кнорозовъ** Аггей и поѣздной чистильщикъ вагоновъ **Скрипка** Иванъ, одинъ на мѣсто другого, съ жалованіемъ первый по 30 руб., второй по 37 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, оба съ 16 июня с. г.

Назначаются квартирныя деньги: сторожу д. Яблоновая **Байко** Лаврентію, по 6 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ съ 1 мая с. г.; сторожу конторы д. Чита **Ермолаеву** Петру, по 6 руб. 25 к. въ мѣсяцъ, съ 21 мая с. г.

Назначается добавочное вознагражденіе: и. о. старшаго машиниста подталкивающихъ паровозовъ д. Хараворъ **Войтешко** Степану, по 15 руб. въ мѣсяцъ, съ 5 іюня с. г.

Прекращается выдача добавочнаго вознагражденія: и. о. старшаго машиниста подталкивающихъ паровозовъ д. Хараворъ **Единовичу** Михаилу, съ 5 іюня с. г.

Перечисляется содержаніе: вр. конторщика сл. **Лѣсина** Алексѣя, съ отд. II оч. № 17 сч. сбереженій—на отд. V оч. № 78 сч. сбереженій, по 45 руб. въ мѣсяцъ съ 1 іюня с. г.

Увольняются въ отпускъ на 2 мѣсяца: конторщики Управления: **Варфоломѣевъ** Григорій, **Рукавишниковъ** Ксееніа, оба съ 27 мая с. г.; **Щеглова** Викторія, съ 21 мая с. г.; по д. Иркутскъ: проводникъ служебнаго вагона **Ясюченя** Харитонъ, съ 16 мая с. г.; конторщикъ **Сермановскій** Θεодоръ съ 21 мая с. г.; проводникъ старшаго оклада **Щербининъ** Иванъ, съ 22 мая с. г.; водоливъ водокачки **Кочергинъ** Степанъ, съ 25 мая с. г.; по д. Слюдянка: машинистъ 3 кл. **Боковъ** Θεодоръ, съ 20 мая с. г.; конторщикъ **Никифоровъ** Глѣбъ, съ 2 іюня с. г.; поѣздной кочегаръ **Воронинъ** Николай, съ 20 мая с. г.; промывальщикъ паровозовъ **Тареловъ** Ермолай, съ 30 мая с. г.; машинистъ 1 кл. **Кибалинъ** Николай, съ 2 іюня с. г.; по д. В.-Удинскъ: сторожъ мастерскихъ **Боголюбскій** Сергѣй; машинистъ 2 кл. **Мацулевичъ** Янъ, оба съ 2 іюня с. г.; по д. Хилокъ: помощн. Начальника участка Тяги **Мониковскій** Константинъ, съ 28 мая с. г.; помощн. машиниста **Потаповъ** Василій, съ 13 апрѣля с. г.; кочегаръ водокачки **Землянухинъ** Иванъ, съ 20 мая с. г.; водоливъ водокачки **Сергѣенко** Аверьянъ, съ 24 мая с. г.; по д. Чита: поѣздной кочегаръ **Сѣдько** Даніилъ съ 11 мая с. г.; конторщикъ **Шубинъ** Василій, съ 18 мая с. г.; смазчики: **Ларионовъ** Іосифъ, **Хлоповъ** Дмитрій, оба съ 20 мая с. г.; машинисты постоянной машины: **Румянцевъ** Григорій, съ 21 мая с. г. **Сомовъ** Никита, съ 28 мая с. г.; поѣздной кочегаръ **Ерофѣевъ** Адріанъ, съ 28 мая с. г.; кочегаръ депо **Василенко** Андрей, съ 1 іюня с. г.; табельщикъ Читинскихъ мастерскихъ **Потѣхинъ** Михаилъ, съ 21 мая с. г.; кузнецъ Читинскихъ мастерскихъ **Зоринъ** Иванъ, съ 7 іюня с. г.; по д. Маньчжурія: станц. осматрщикъ вагоновъ **Быновъ** Порфирій, съ 20 мая с. г.; проводникъ санитарнаго вагона № 865 **Донченко** Григорій, съ 20 мая с. г.; по д. Шилка: табельщикъ **Шахватовъ** Андрей, съ 1 мая с. г.; сторожъ депо **Мижуревъ** Григорій, съ 26 мая с. г.; машинистъ водокачки ст. Зубарево **Ильиныхъ** Алексѣй, съ 23 мая с. г.; сторожъ водокачки ст. Байнъ **Токмениновъ** Павелъ, съ 4 мая с. г.; всѣ 34 съ сохраненіемъ содержанія; по Читинскимъ мастерскимъ: машинистъ постоянной машины **Долгихъ** Петръ, съ 20 мая с. г.; плотникъ **Терехинъ** Михаилъ, съ 11 мая с. г.; котельщикъ **Сопцовъ** Павелъ, съ 14 мая с. г. маляръ д. Мысовая **Савенковъ** Павелъ съ 20 мая с. г.; всѣ 4 на 1 мѣсяцъ съ сохраненіемъ содержанія и второй безъ сохраненія содержанія;

на 6 недѣль: помощ. машиниста **Шубаревъ** Викторъ, съ 30 апрѣля с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

на 1 мѣсяцъ: сторожъ цеха Читинскихъ главныхъ мастерскихъ **Воронковъ** Иванъ, съ 14 мая с. г., съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: проводникъ старшаго оклада д. Иркутскъ **Плюсинъ** Валеріанъ, съ 9 мая с. г.; по д. Слюдянка: сторожъ депо **Логиновъ** Григорій, съ 5 іюня с. г.; поѣздной кочегаръ **Сергѣенко** Семенъ, съ 22 мая с. г.; кочегаръ депо **Коноваловъ** Сергѣй, съ 31 мая с. г.; помощникъ машиниста 3 кл. **Румянцевъ** Иванъ, съ 9 іюня с. г.; кочегаръ водокачки д. Мысовая **Чернокунъ** Діонисій, съ 1 іюня с. г.; табельщикъ депо В.-Удинскъ **Жеравлевъ** Николай, съ 27 мая с. г.; по д. Хилокъ: поѣздной смазчикъ **Слюдневъ** Тимофей, съ 18 мая с. г.; кочегаръ водокачки **Невѣровъ** Иванъ, съ 27 апрѣля с. г.; по д. Чита: смазчикъ **Плясуновъ** Иванъ, съ 28 мая с. г.; поѣздной кочегаръ **Масюта** Иванъ, съ 27 мая с. г.; по Читинскимъ Главнымъ мастерскимъ: табельщикъ **Потѣхинъ** Иванъ, съ 10 мая с. г.; сторожъ цеха **Сташуланъ** Иванъ, съ 13 мая с. г.; кочегаръ д. Оловинная **Костырко** Исаакъ, съ 24 мая с. г.; дежурный кочегаръ д. Маньчжурія **Тушновъ** Константинъ, съ 22 мая с. г.; конторщикъ д. Шилка **Купцовъ** Панкратій, съ 1 мая с. г.; дежурный кочегаръ д. Срѣтенскъ **Шараповъ** Алексѣй, съ 7 мая с. г.; по д. В.-Удинскъ: машинистъ 3 кл. **Кожевниковъ** Михаилъ, съ 2 апрѣля с. г.; сторожъ конторы **Руденко** Григорій, съ 2 іюня с. г.

Исключаются изъ списковъ за смертію: поѣздной смазчикъ д. Маньчжурія **Огіенко** Архипъ, съ 28 мая с. г.; дежурный кочегаръ Нерчинской вѣтви **Урванцевъ** Василій, съ 9 іюня с. г.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ. **И. Стоговъ.**

По Охранной стражѣ.

Увольняются отъ службы по прошенію: стражники Иркутскаго отд.; **Козловъ** Афанасій, **Поповъ** Григорій, оба съ 1 мая с. г.; **Жижиновъ** Егоръ, съ 8 мая с. г.; **Сироткинъ** Андрей, **Адаевъ** Филиппъ, оба съ 1 іюня с. г.; стражники Байкальскаго отд. **Ворсъ** Петръ, съ 11 мая с. г.; стражники П.-Заводскаго отд. **Подъяпольскій** Архипъ, съ 26 мая с. г.; стражники Читинскаго отд.: **Колдоркинъ** Елисей, съ 11 мая с. г.; **Климовъ** Василій, съ 14 мая с. г.; стражники Срѣтенскаго отд.: **Кравчукъ** Василій, съ 1 мая с. г.; **Первовъ** Петръ, съ 8 мая с. г.; **Зайковскій** Леонтій, **Гукъ** Иларіонъ, **Валовъ** Маркъ, **Сметанинъ** Василій, всѣ 4 съ 11 марта с. г.; **Луцай** Яковъ, съ 18 мая с. г. **Голубъ** Василій, съ 23 мая с. г.; **Бибенинъ** Петръ, съ 31 мая с. г.;

по требованію жандармской полиціи: стражники Иркутскаго отд.: **Ковалевъ** Алексѣй, съ 25 мая с. г.; **Бочковъ** Георгій, съ 24 мая с. г.

Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла,
инженеръ **В. Ковалевскій.**

П Р И К А З Ъ

Начальника Забайкальской желѣзной дороги.

29-го іюня 1913 года.

№ LI.

Взыскивается за протаксированныя телеграммы:

По Службѣ Движенія.

Съ Нач. ст. Нерчинскъ-вокз. Николая Семенова , за телеграмму его отъ 4 марта с. г. № 1/74 . . . 1 р. 00 к.	
Съ технич. конторщ. ст. Иннокентьевская Захара Безлюбова , за телеграммы изъ Соктуя 14 и 19 марта с. г. № 3—3 р. 90 к. и № 53—1 р. 20 к., а всего 5 р. 10 к.	
Съ Начальника раз. № 37 Федора Солуянова за телеграмму его отъ 13 марта с. г. № 22 . . . 0 р. 95 к.	
Съ помощника Нач. раз. Куэнга Ивана Шумейко за телеграмму его отъ 27 марта с. г. № 197 4 р. 45 к.	
Съ Нач. ст. Урульга Игнатія Рожновскаго , за телеграмму его отъ 14 марта с. г. № 1/54 . . . 2 р. 55 к.	
Съ Нач. ст. Гонгота Андрея Рѣзниченко , за телеграмму его отъ 3 марта с. г. № 235 . . . 4 р. 70 к.	
Итого 18 р. 75 к.	

По Врачебной Службѣ.

Съ врача 11 уч. Мошинскаго , за телеграмму его отъ 17 марта с. г. № 24 0 85 к.	
Итого 0. 85 к.	

По постройкѣ 2-го пути участка Байкаль-Култукъ-Танхой.

Съ Нач. 1 дистанціи инженера Васильева за излишнія 9 словъ въ телеграммѣ его отъ 16 марта с. г. № 461 0. 45 к.	
Итого 0. 45 к.	
Всего 20 р. 75 к.	

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Федоровъ**.Начальникъ сл. Движенія и телеграфа,
инженеръ **Д. Кленовъ**.Помощникъ Начальника сл. Движенія по телеграфу,
инженеръ **М. Коноваловъ**.

По Службѣ Движенія.

Зачисляются въ штатъ: сторожъ конторы Нач. 1 ст. Федоръ **Темко**, съ жалованіемъ по 30 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; конторщ. конторы Нач. 3 отд.: Никита **Молоковъ**, съ жалованіемъ по 64 руб. въ мѣсяцъ при кв. вят.; Михаилъ **Космортовъ**, съ жалованіемъ по 65 руб. и кварт. по 16 р. 25 к. въ мѣсяцъ; Иванъ **Валеръ**, съ жалованіемъ по 50 руб. и кварт. по 12 р. 50 к. въ мѣсяцъ; конторщики статистики сл. Движенія Марія **Мишарина**, Каниталина **Пляскина**, обѣ съ жалованіемъ по 55 руб. въ

мѣсяцъ; Евстоія **Клепцова**, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ; Тавсія **Васильева**, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, всѣ 8 съ 1 мая с. г.

Назначаются: Нач. раз. 3044 вер. Леонтій **Покровскій**, шт. начальн. ст. Толбага, съ жалованіемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; пом. нач. раз. 3044 вер. Власть **Боголюбскій**, и. о. помощн. нач. ст. Кяжа, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат.; и д. нач. раз. Хабартуй Петръ **Ивановъ**, шт. нач. ст. Кяжа съ жалованіемъ по 85 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., всѣ трое съ 16 іюня с. г.

Перемѣщается: помощникъ начальника ст. Кіевъ-тов. Юго-Западн. ж. д. Странонъ **Рѣпинскій**, штатн. помощн. нач. ст. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 90 руб. и кварт. по 22 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 10 марта с. г.

Смѣщаются: шт. нач. ст. Ага Василій **Желѣзняковъ**, шт. билетн. кассиромъ ст. Чита I, съ жалованіемъ по 80 р. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 26 апрѣля с. г.; шт. нач. раз. „Китайскій“ Алексій **Павловъ**, шт. пом. нач. раз. Толстый, съ жалованіемъ по 66 руб. въ мѣсяцъ при кв. нат., съ 16 апрѣля с. г.

Ставится на видъ: помощн. нач. ст. В.-Удѣнскъ Петру **Дронову**, за нераспорядительность въ отношеніи отстраненія отъ службы станц. стор. Бредихина.

Сбывается замѣчаніе: помощн. нач. ст. Баянъ Андрею **Нѣмченко**, за невнимательное отношеніе къ своимъ обязанностямъ, выразившееся въ недостаточно тщательномъ осмотрѣ станціонныхъ путей предъ приѣмомъ и. № 5 25 марта с. г.; проводнику паровозовъ ст. Оловянная Семену **Купченко**, за недокладъ въ бытность и. о. составители поѣздовъ ст. Оловянная нач. станціи о завленіи пассажира Макарова о безплатномъ провозѣ въ кондукт. теплушкѣ 2¹/₂ п. рыбы и 1¹/₂ п. сахару кондукторомъ Ляпуновымъ; помощн. нач. ст. Оловянная Ивану **Каешкину**, за недостатку станціонной выручки за 14 апрѣля с. г.; нач. раз. Булакъ Маркіану **Давыдовскому**, за непорядокъ по станціи.

Выговоръ: помощн. нач. раз. Китайскій Георгію **Старкову**, за нетрезвость 17 апрѣля с. г. во время дежурства; нач. раз. Адрѣлково Виктору **Хлопотову**, и помощн. нач. раз. Адрѣлково Николаю **Пухареву**, за неуживчивость и неумѣнье держать себя; помощн. нач. ст. П.-Заводъ Ивану **Туганову** и кассиру всѣхъ кассъ той же станціи Георгію **Семеновскому**, за недостаточный надзоръ за подвѣдомственными ему агентами, послѣдствіемъ чего было хищеніе казеннаго имущества; стрѣлочникамъ ст. Булакъ Гавріилу **Игошину** и Борису **Усенко**, за неисполнительность и неумѣстное поведеніе по отношенію къ нач. раз. Адрѣлово.

Строгий выговоръ: станц. стор. раз. Булакъ Алексію **Балабанову**, за нетрезвость во время дежурства; станц. стор. ст. Адріановка Василю **Вочаеву**, за нетрезвость при исполненіи служебныхъ обязанностей 17 апрѣля с. г.; мл. стр. раз. Хушенга Якову **Мечтанову**, за явку 20 мая с. г. на дежурство въ нетрезвомъ видѣ, почему и не былъ допущенъ къ службѣ; техн. конт. ст. Срѣтенскъ Степану **Баронину**, за недоставку 25 апрѣля с. г., вопреки приказа № 40—1912 г. срочныхъ накетовъ коменданту ст. Срѣтенскъ за № 27 и Срѣтенскую таможеню за № 188 и обвиненіе въ этомъ другихъ.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: нач. ст. Мысовая Югану **Гольштейнъ**, за нерасчетливое затребованіе 21 февраля с. г. изъ В.-Удинска одиночнаго паровоза тел. № 2/1126, чѣмъ былъ вызванъ непроизводительный простой

его на ст. Мысовая въ теченіе 23 часовъ, небрежность къ исполненію своихъ обязанностей и недостаточную распорядительность.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника сл. Движенія,
инженеръ **Тюменевъ.**

По Службѣ Пути.

Объявляется замѣчаніе: рем. раб. 2 уч. Антону **Сорокину** и тонн. стор. 2 уч. Алексѣю **Зоринскому** и Анолону **Устинову**, за грязное содержаніе своихъ обходовъ; арт. ст. 5 уч. Ивану **Козыреву**, за допущеніе одновременной погрузки рельсъ и выправленіе ихъ на платформѣ. послѣдствіемъ чего было пораненіе пальца правой руки. поденному рабочему; мостовому сторожу 6 уч. Никитѣ **Тимошуну**, за сонъ на дежурствѣ 11 апрѣля с. г.; ночн. стор. 10 уч. Даніилу **Шахматову**, за недостаточное окарауливаніе своего поста на ст. Чита I, 19 марта с. г.; путев. стор. 10 уч. Павлу **Оношину**, за неполный осмотръ своего обхода предъ приходомъ поѣзда на 988 в. 19 марта с. г.; полст. рем. раб. 11 уч. Алексѣю **Миронову**, за ненаблюденіе за рабочими при движеніи вагонетокъ на 1049 вер. 21 марта с. г.; путев. стор. 13 уч. Оеодору **Кирикову**, за неполный осмотръ своего обхода предъ приходомъ поѣзда, влѣдствіе чего не были имъ обнаружены на пути шпалы, положенныя злоумышленниками 9 апрѣля с. г.; путев. стор. 14 уч. Игнатію **Плавскому**, за позднее доставленіе срочнаго донесенія артельн. старосты на имя дорожнаго мастера о пожарѣ моста на 1389 вер.; подст. рем. раб. 15 уч. Афиногену **Ичалову**, за ненаблюденіе за рабочими, сопровождавшими вагонетку на 41 вер. 8 апрѣля с. г.

Строгое замѣчаніе: арт. стар. 16 уч. Николаю **Кудряшеву**, за оставленіе безъ присмотра неисправнаго пути на 143 вер. и небрежная заливка пути на 147 вер.

Выговоръ: арт. стар. 2 уч. Никитѣ **Голованову**, за недонесеніе о нетрезвости и уходѣ съ дежурства въ ночь съ 15 на 16 апрѣля с. г. и о. ночного стор. Тюменцева; тонн. стор. 2 уч. Ивану **Быкову**, за нетрезвость во время дежурства 14 мая с. г.; ночнымъ сторожамъ 2 уч.: Оеодору **Ляскину** и Семену **Гална**, за сонъ во время дежурства въ ночь съ 11 на 12 и съ 14 на 15 мая с. г., влѣдствіе чего была кража инвентаря и сѣстныхъ припасовъ, принадлежащихъ служащимъ участка; путев. стор. 3 уч. Степану **Маслюкову**, за самовольный уходъ съ околodka 20, 21 и 22 мая с. г. и нетрезвость; рем. раб. 4 уч. Фердинанду **Левицкому** и путев. стор. 4 уч. Леонтію **Жадину**, за ссору въ нетрезвомъ видѣ на 237 верстѣ 14 апрѣля с. г.; путев. стор. 5 уч.: Ефиму **Аникіеву**, за нетрезвость, драку и отлучку съ своего обхода во время дежурства 14 апрѣля с. г.; Агею **Лелякову**, за нетрезвость и драку 14 апрѣля с. г. на 354 вер.; переѣздн. стор. 5 уч. Татьянѣ **Аникіевой**, за отлучку съ переѣзда 14 апрѣля с. г.; путев. стор. 10 уч. Герману **Немирову**, за вѣраждѣніе къ службѣ и дерзкое поведеніе по отношенію дорожн. мастера; рем. раб. 10 уч. Степану **Абаньину**, за самовольный уходъ съ работы; конторщ. 11 уч. Петру **Букатову**, за небрежную переписку бумагъ и невнимательное отношеніе къ дѣлу; путев. стор. 12 уч. Егору **Булашеву**, за уходъ съ дежурства 31 мая с. г., влѣдствіе нетрезвости; рем. раб. 14 уч. Ивану **Денисову**, за нетрезвое поведеніе и оскорбленіе словами артельн. стар. Бурмакова въ ночь съ 24 на 25 апрѣля с. г.; путев. стор. 14 уч. Андріану **Кузнецову**, за нетрезвость и невыходъ на дежурство; путев. стор. 14 уч. Михаилу **Бѣгленцову**, за самовольную отлучку съ дежурства; путев. стор. 15 уч.: Михаилу **Кукинову** и Павлу **Ясиницкому**, за преждевременный уходъ съ дежурства 4 іюня с. г.

Строгий выговоръ: банщику 5 уч. Ильѣ **Фалеткину**, за нетрезвость 21 мая с. г.; дор. маст. 11 уч. Ивану **Быкову**, за упущенія по службѣ, влѣдствіе нетрезвости; арт. стар. 14 уч. Александру **Вахневскому** за оскорбленіе словами счетовода и критику дѣйствій начальн. участка.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: почному стор. 10 уч. Семену **Пухареву**, за недосмотръ за порученными ему помѣщеніями на ст. Чита I въ ночь съ 8 на 9 апрѣля с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: арт. ст. 3 уч. Ефрему **Скуридину**, за нетрезвость, отсутствіе на своемъ отд. 26 апрѣля с. г. и грубое поведеніе по отнош. къ помощи. начальника участка; банщику 5 уч. Ильѣ **Фалеткину**, за нетрезвость во время исполненія служебныхъ обязанностей 11 апрѣля с. г.; подст. рем. раб. 5 уч. Семену **Бурину**, за расшивку одного звена пути на 365 вер. 22-го апрѣля с. г. безъ ображдѣнія этого мѣста сигналами и неимѣніе таковыхъ на мѣстѣ работъ; подст. рем. раб. 12 уч. Филиппу **Усольцеву**, за нетрезвость на работѣ 17 апрѣля с. г. и нахожденіе на пути 18 апрѣля с. г. спящимъ въ нетрезвомъ видѣ.

Назnamenяются денежныя награды: рем. раб. 4 уч. Ивану **Караулову**, рем. раб. 6 уч. Оеодору **Варакину**, рем. раб. 10 уч. Арсенію **Голованову**, поденн. раб. 16 уч. Тимофею **Максину** всѣмъ 4 по 3 рубля за обнаруженіе лопнувшихъ рельсъ; подст. рем. раб. 3 уч. Осипу **Урбану**, за внимательность и распорядительность при пропускѣ п. № 2 по обнаруженію имъ лопнувшему рельсу на 170 вер. 24 марта с. г.; пут. стор. 7 уч. Іосифу **Бѣлавскому**; за распорядительность по огражденіи и исправленіи пути, расшитаго злоумышленниками на 600 вер. 1 апрѣля с. г.; рем. раб. 15 уч. Якову **Милойчикову**, за своевременное обнаруженіе камня, свалившагося на пути предъ приходомъ п. № 4 на 45 вер. 14 марта с. г. всѣмъ тремъ по 5 руб.; пер. стор. 13 уч. Аннѣ **Труфановой** и пут. стор. 13 уч. Сергѣю **Труфанову**, за бдительность и своевременное принятіе мѣръ при тушеніи горѣвшаго дома на 1205 вер. 17 апрѣля с. г. первой 5 руб. и послѣднему 10 руб.; конопатчику пркутек. понт. моста 1 уч. Павлу **Бочанову** 10 руб. за внимательное отношеніе къ казенному имуществу, выразившееся въ нахождѣ понтонн. якоря и цѣпи, а также принятіе мѣръ къ возврату этихъ предметовъ.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Начальника службы Пути,
инженеръ **Д. Насхманъ.**

По Завѣдыванію домами.

Объявляется выговоръ: курьерамъ сл. сборовъ: Василию **Ускову**, Николаю **Кожемякову** и Иннокентію **Вѣрину**, за неисправное отношеніе къ служебнымъ обязанностямъ и нетрезвость.

За Начальника дороги,
инженеръ **Х. Оедоровъ.**

За Завѣдывающаго домами
Упр. Заб. ж. д., инженеръ **В. Коляновскій.**

По службѣ Тяги.

Опредѣляется: Александръ **Антоховъ**, машинистомъ 3 кл. д. Шилка, съ жалованіемъ по 60 руб. въ мѣсяцъ, съ 7 іюня с. г.

Смѣщается: проводникъ старшаго оклада Александръ **Зарапинъ**, въ станц. чистильщій вагонъ д. Иркутскъ, съ жалованіемъ по 37 р. 50 коп. въ мѣсяцъ, съ 1 июня с. г., за провозъ контрабанды.

Назначаются: помощн. машиниста I кл. Ефимъ **Косяковъ**, монтеромъ д. Оловянная, съ жалованіемъ по 125 р. въ мѣсяцъ при кв. нат.; монтеръ д. Оловянная Василий **Батуринъ**, машинистомъ I кл. д. Слюдянка, съ жалованіемъ по 90 руб. въ мѣсяцъ; машинистъ 3 класса д. Маньчжурія Алексѣй **Сидоровъ**, машинистомъ 2 класса того же депо, съ жалованіемъ по 65 руб. въ мѣсяцъ, всѣ трое съ 1 июня с. г.

Ставится на видъ: смазчику вагонъ д. Слюдянка Дмитрію **Морозкину**, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 101329 при слѣдованіи съ п. № 22-26 февр. с. г.

Объявляется замѣчаніе: по д. Слюдянка: машинистамъ 3 кл.: Теодору **Бокву**, за нероспись въ книгѣ ремонта 15 марта с. г.; Василию **Горбунову**, за разрывъ стрѣлки № 3 на ст. Маритуй 22 декабря п. г. п. № 28; Михаилу **Бердникову**, за неостановку п. № 94 въ виду нахождения на пути дрезины на перегонѣ раз. № 1—Михалево на 22 вер. 17 января с. г.; Михаилу **Михайлову**, за обрывъ сѣбного прибора у вагона № 73143 п. № 95 на ст. Хвойная 24/25 января с. г.; помощн. машиниста I кл. Василию **Кирику** за нероспись въ книгѣ ремонта 15 марта с. г.; поѣздному кочегару Ивану **Нарушину**, за недостаточно внимательное наблюденіе за соседними путями при движеніи паровоза № 154 на ст. Слюдянка 16 января с. г., послѣдствіемъ чего было поврежденіе платформы № 547825 и паровоза № 154; смазчикамъ вагонъ: Михаилу **Тришину**, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 294562 и отцѣпку на ст. Маритуй отъ п. № 96, 17 марта с. г.; Никифору **Криворотову**, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 324120 и отцѣпку на ст. Байкаль отъ п. № 22, 8 января с. г.; Александру **Гурьянчеву**, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 87362 при слѣдованіи съ п. № 28 6 февраля с. г.; Оомѣ **Макаревичу** за допущеніе горѣнія буксы у вагонъ № 372168 при слѣдованіи съ п. № 92 2 февраля с. г., № 294415 при слѣдованіи съ п. № 28, 21 марта с. г. и отцѣпку его на ст. Слюдянка; Ивану **Стародубову**, за допущеніе горѣнія буксы у вагонъ за №№ 167800 и 211462 и отцѣпку вагонъ на ст. Байкаль отъ п. № 28—23 февраля с. г., тоже у вагона № 162993 и отцѣпку его на ст. Утуликъ отъ п. № 28—5 марта с. г.; Михаилу **Боженко**, за допущеніе горѣнія буксы у платформы № 175209 при слѣдованіи съ поѣздомъ № 92—8 марта с. г., тоже у вагонъ №№ 109738, 152853 и 438130, послѣдствіемъ чего была отцѣпка вагона № 109738 отъ п. № 9625 февраля с. г., вагона № 611946 и отцѣпку его отъ п. № 96—19 марта с. г. на ст. Выдрино; Андрею **Кобыльскому**, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 290056 при слѣдованіи съ п. № 25—16 февраля с. г. и отцѣпку на ст. Таяхой; Владимиру **Дейкунъ** за плохой приемъ п. № 94—6 января с. г., послѣдствіемъ чего была отцѣпка вагона № 175360 по горѣнію буксы на раз. № 5; Василию **Тарананову**, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 567098 и отцѣпку отъ п. № 92—26 февраля с. г. на ст. Байкаль; Андрею **Стусенко**, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 497920 при слѣдованіи съ поѣздомъ № 94 10 января с. г.; Егору **Напольскихъ** за то же у вагона № 403 при слѣдованіи съ п. № 4—11 февраля с. г.; Павлу **Ильенко**, за допущеніе горѣнія буксы у вагонъ: за №№ 239771 и 294430 и отцѣпку ихъ отъ п. № 26—4 марта с. г. на ст. Байкаль, у ваг. № 573510 при слѣдованіи съ п. № 24—24 февраля с. г.; поѣздному осматривателю Василию **Разсадину**, за плохой осмотръ вагонныхъ буксы п. № 28 и 96—5 марта с. г. и 21 марта с. г., послѣдствіемъ чего произошла отцѣпка вагонъ за №№ 162993 и 294408 на ст. Утуликъ.

Выговоръ: по депо Слюдянка: машинистамъ 3 кл.: Михаилу **Михайлову**, за неявку къ п. № 91—4 апрѣля с. г. по вызову; Василию **Шиховцеву**, за недосмотръ за сигналами при отправленіи со ст. Хвойная съ п. № 27—27 декабря п. г.; Семену **Будову**, за задержку п. № 93—21 декабря п. г. и попытку сложить свою вину на другихъ; Василию **Горбунову** за отказъ сдѣлать прицѣпку къ п. № 25 и произвести маневры на ст. Утуликъ 16 февраля с. г.; помощн. машин. 3 кл. Прокопію **Шпилеву**, за самовольную отлучку изъ дежурныхъ комнатъ д. Иркутскъ 23 февраля с. г. и позднюю явку на паровозъ № 663; поѣздному кочегару Андрею **Шихарбѣву**, за позднюю явку на паровозъ при отправленіи съ п. № 22—16 марта с. г.; смазчикамъ вагонъ: Андрею **Стусенко**, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 563574 при слѣдованіи съ п. № 26—16 февраля с. г.; Павлу **Ильенко**, за то же у вагона № 802233 при слѣдованіи съ п. № 21—10 марта с. г.; Никифору **Криворотову**, за неявку по вызову и наряду къ п. № 28—23 февраля с. г. и пререканія съ осматривателемъ вагонъ; Оомѣ **Макаревичъ**, за допущеніе горѣнія буксы у вагонъ: № 266663 при слѣдованіи съ п. № 26—5 марта с. г.; № 294663 при слѣдованіи съ п. № 96—27 марта с. г. и отцѣпку на ст. Таяхой; ламповщику Оуфрью **Банута**, за плохой уходъ за фонарями, вслѣдствіе чего 19 января с. г. въ станціонномъ зданіи III кл. фонарь не горѣлъ; смазчикамъ вагонъ: Константину **Чернышу**, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 416035 при слѣдованіи съ п. № 96—12 марта с. г.; Владимиру **Дейкунъ**, за то же у вагона № 557401 при слѣдованіи съ п. № 28—6 февраля с. г.; Василию **Тарананову** и Михаилу **Тришину**, обоимъ за допущеніе горѣнія буксы, первому у вагона № 294408 при слѣдованіи съ п. № 96—21 марта с. г. и отцѣпку его на ст. Утуликъ и послѣднему—у ваг. № 235324 и отцѣпку его отъ п. № 137—27 марта с. г. на ст. Хабартуй; дежурнымъ кочегарамъ: Сергію **Конвалову** за плохое наблюденіе на дежурствѣ 23 февраля с. г. за паровозомъ № 724, благодаря чего были упущены дымогарныя трубы; Кузьмѣ **Луковникову**, за допущеніе течи дымогарныхъ трубъ на пар. № 33—25 февраля въ депо; смазчикамъ вагонъ Дмитрію **Морозкину**, за допущеніе горѣнія буксы у платформъ №№ 321524 и 87468 и отцѣпку ихъ отъ п. № 747—21 марта с. г. на ст. Култукъ и Шарыжалгай; Андрею **Кобыльскому**, за то же у вагона № 355048 при слѣдованіи съ п. № 91, 2 февраля с. г. и отцѣпку его на ст. Слюдянка; конторщику службы Василию **Кулешеву**, за небрежное отношеніе къ порученной работѣ, вслѣдствіе чего было неправильное составленіе платежныхъ документовъ за май мѣсяцъ с. г. по депо Иркутскъ.

Строгий выговоръ: по депо Слюдянка: машинисту 3 кл. Павлу **Зубкусу**, помощн. машиниста 3 кл. Прокопію **Шпилеву** и поѣздному кочегару Андрею **Шихарбѣву**, всѣмъ 3 за служебныя упущенія, выразившіяся въ томъ, что въ ночь съ 30 на 31 марта с. г. п. № 27 отправился со ст. Выдрино безъ сигнала главнаго кондуктора и прослѣдовалъ безъ остановки весь перегонъ Выдрино-Мурино несмотря на подаваемые сигналы остановки; смазчикамъ вагонъ: Владимиру **Дейкунъ**, за допущеніе горѣнія буксы у вагона № 425992 при слѣдованіи съ п. № 25—20 марта с. г.; Андрею **Кобыльскому**, за то же у углярокъ №№ 294963 и 294605 при слѣдованіи съ п. № 28—22 марта с. г.; помощн. машин. 3 кл. Войцеху **Венгринъ**, за уклоненіе отъ службы—отказъ ѣхать въ командировку для смѣны бригады по случаю обвала на 109 вер. и неявку на дневной резервъ 9 апрѣля с. г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

ВЪСТНИКЪ

Выходитъ въ Иркутскъ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

HA

Для служащих Забайкальской ж. д. допускается разсрочка—по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

No 38.

въ Управленіи—въ конторѣ Редакціи
и въ книжномъ магазинѣ Макушина и
Посохина.

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ редакціи и конторы: Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеця, Управление Забайкальской желѣзной дороги.
Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.

Часть неофициальная.

СОДЕРЖАНИЕ: Перевозка скоропортящихся продуктовъ по желѣзнымъ дорогамъ.—Желѣзныя дороги въ Монголію.—О пенсіяхъ учителямъ жел.-дор. училищъ.—Повѣзда-школы.—За границей.

(Изъ „Пром. и Торг.“).

По свѣдѣніямъ, сообщеннымъ Управленіемъ жел. дорогъ Комитету по холодильному дѣлу, видно, что вагоновъ-ледниковъ на нашей рельсовой сѣти на 1-е января 1912 г. числилось 2.109, изъ которыхъ 1.727—на казенныхъ до-

Дѣло оборудованія нашей жел.-дор. сѣти примѣнительно къ перевозкѣ скоропортящихся продуктовъ въ последнее время какъ будто сдвигается съ мертвой точки и особенно подвинуто впередъ благодаря работамъ Комиссіи Тов. Министра Путей Сообщенія Н. Л. Шукина*). Весьма своевременнымъ поэтому является выходъ трехтомнаго изслѣдованія инж. К. П. Тихоцкаго, П. І. Красовскаго и О. О. Дрейера, командированныхъ въ 1911 г. правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Америку для обслѣдованія вопроса о перевозкѣ скоропортящихся продуктовъ по жел. дорогамъ.

* На рассмотрение Законод. Учреждений внесен был, как результат работы Комиссии Н. Л. Шунина, законопроект об оборудовании холодильными устройствами линий Самаркандь-Петербург (через Сызрань—Тулу—Москву).

Въ С.-А. Соед. Штатахъ съ давнихъ поръ наряду съ вагонами, принадлежащими жел. дорогамъ, существовали вагоны частныхъ лицъ, служившіе по преимуществу для специальныхъ перевозокъ, какъ то: угольные, скотские и т. п. вагоны; но существованіе ихъ было не особенно блестяще. Положеніе рѣзко измѣнилось, когда явилась потребность въ правильной организации перевозокъ скоропортящихся грузовъ. Отказъ жел. дорогъ строить вагоны-ледники вынудилъ отпавителей скоропортящихся грузовъ заняться постройкою собственныхъ вагоновъ-ледниковъ, число которыхъ стало быстро возрастать, когда выяснилась выгода этого предприятия.

Финансовыя взаимоотношенія между владѣльцами специальныхъ вагоновъ и жел. дорогами принимаютъ самыя разнообразныя формы. Наибольшимъ распространеніемъ пользуется форма договора, извѣстная подъ названіемъ: „контрактъ монополюющей перевозки“ (exclusive contract). Жел. дорога обязуется перевозить только такіе специальные вагоны, которые принадлежатъ опредѣленной компаніи, и платить опредѣленную плату за пробѣгъ. Съ другой стороны компанія обязуется обезпечить достаточное количество специальныхъ вагоновъ для возможности перевозки всего предъявляемаго къ перевозкѣ груза, а также лично снабжать вагоны льдомъ.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ финансовыя договоры заключаются не съ жел. дорогой, а съ отпавителями.

Извѣстна еще форма договора, носящая названіе „контрактъ объ уплатѣ коммисіонныхъ денегъ“ (commission contract). Характерная особенность этого рода контракта заключается въ томъ, что жел. дорога обязуется платить владѣльцу вагона извѣстный процентъ отъ тарифной платы въ видѣ коммисіонныхъ денегъ. И, наоборотъ, частная компанія специальныхъ вагоновъ дѣйствуетъ въ качествѣ привлекателя грузовъ для договаривающейся жел. дороги.

Такия специальные организации вызваны предъявленіемъ къ перевозкѣ скоропортящихся грузовъ въ громадныхъ размѣрахъ, какъ усматривается изъ слѣдующей таблицы, составленной по даннымъ годового отчета за 1910 г. Департамента Земледѣлія С.-А. Соед. Штатовъ.

По отдѣльнымъ годамъ, считая годъ съ 30 іюня, перевезено слѣдующее количество груза (въ мил. пуд.):

Продукты	1905	1906	1907	1908	1909
Битая птица, дичь и рыба	42	48	46	40	40
Фрукты и овощи	511	494	539	527	541
Скотъ живой	583	614	650	639	649
Продукты изъ packing house (скотобойни)	283	295	296	281	292

Наиболѣе скромное мѣсто въ этой таблицѣ принадлежитъ битой птицѣ, дичи и рыбѣ. Необходимо, однако, помнить, что Сѣв. Америка при наличіи очень большой береговой полосы вдоль Атлантическаго и Тихаго океановъ развозитъ весьма значительную часть рыбнаго улова на пароходахъ, именно, по этимъ исключительно густо заселеннымъ берегамъ, а также по своимъ большимъ озерамъ и рѣкамъ.

Для правильного исполненія перевозокъ скоропортящихся грузовъ въ столь огромныхъ размѣрахъ, естественно потребовался и громадный паркъ вагоновъ-ледниковъ, вентиляціонныхъ и т. п. По переписи, произведенной въ 1908 г. и охватившей, кромѣ Соед. Штатовъ, еще Мексику и Канаду,

связанныхъ прямымъ безперегрузочнымъ сообщеніемъ, наличность парка выражается въ слѣдующихъ размѣрахъ:

Владѣльцы вагоновъ.	Вагоны ледники съ льдохранилищами.	Вагоны съ вентиляцией и фруктовые безъ льдохранилищъ.
Желѣзныя дороги	29.652	49.274
Получастныя компаніи специальныхъ вагоновъ	26.934	—
Частныя компаніи специальныхъ вагоновъ	28.857	—
	85.443	49.274

По даннымъ на 1911 г. количество специальныхъ вагоновъ для перевозки скоропортящихся продуктовъ въ упомянутыхъ трехъ государствахъ было свыше 150.000.

Вагоны, принадлежащіе частнымъ и участнымъ компаніямъ, сосредоточены почти исключительно въ весьма крупныхъ предіириятіяхъ. Такъ, въ рукахъ 6 наиболѣе крупныхъ компаній находится около 58.160 вагоновъ.

Чтобы получить представленіе о подъемной силѣ американскаго инвентаря специальныхъ вагоновъ для перевозки скоропортящихся продуктовъ, мы приводимъ ниже данныя о вагонахъ принадлежащихъ жел. дорогамъ С.-А. Соед. Штатовъ.

Подъемная сила въ пудахъ.	Количество вагоновъ.	Общая подъемная сила всѣхъ вагоновъ въ тоннахъ.	Средняя подъемная сила 1 вагона въ тоннахъ.
Отъ 277 до 526	1	8	8
„ 554 „ 803	14	178	13
„ 831 „ 1.080	37	555	15
„ 1.108 „ 1.357	2.007	40.140	20
„ 1.385 „ 1.634	6.693	167.325	25
„ 1.662 „ 1.911	15.509	465.270	30
„ 1.939 „ 2.188	1.215	45.525	35
„ 2.216 „ 2.465	4	160	40
„ 2.493 „ 2.742	2.724	122.580	45

Общее число вагоновъ достигаетъ 28.204, а грузоподъемность 838.741 тонны.

Исслѣдованіе о постановахъ холодильнаго транспорта въ Америкѣ, помимо цѣлага ряда подробностей объ организации перевозки, свидѣтельствуетъ объ одной, чрезвычайно характерной для этой страны чертѣ, красной нитью проходящей черезъ всю организацию дѣла. Мы говоримъ о поразительно быстрой приспособляемости къ постоянно мѣняющимся условіямъ и общему крайне внимательному отношенію къ дѣлу.

Намъ еще очень далеко до Американской организации перевозки скоропортящихся грузовъ, но въ то же время не слѣдуетъ забывать, что для насъ этотъ вопросъ представляетъ сейчасъ исключительное значеніе.

Наблюдающійся у насъ въ послѣдніе годы процессъ интенсификаціи сельскаго хозяйства, не ограничивающагося зерновымъ производствомъ и создающаго новыя цѣнности, встрѣчаетъ сильнѣйшее противодѣйствіе въ своемъ дальнѣйшемъ развитіи въ неорганизованности перевозки продуктовъ скорой порчи на отдѣльные рынки и вообще въ отсутствіи холодильнаго оборудованія. А между тѣмъ въ этомъ отношеніи Россія обладаетъ весьма богатыми возможностями, совершенно до сихъ поръ неиспользованными, что подтверждается цѣлымъ рядомъ изслѣдованій. Приводимъ для примѣра нѣкоторыя данныя, заимствуемые изъ работъ упомянутой Комиссіи Н. Л. Щукина.

Ежегодная производительность Туркестана въ отношеніи фруктовъ выражается десятками мил. пуд. Между тѣмъ, въ настоящее время изъ Туркестана вывозится лишь ничтожная часть его произведеній. Громадныя количества фруктовъ остаются на мѣстѣ, съ избыткомъ удовлетворяя потребности мѣстнаго населенія. Большая же часть фруктовъ за невозможностью вывоза ихъ въ свѣжемъ видѣ, идетъ въ переработку, т. е. въ сушку, что является одинаково невыгоднымъ, какъ для мѣстнаго населенія (по произведеннымъ вычисленіямъ, переработка свѣжаго винограда въ сушеный видъ заставляетъ владѣльца товара терять около 1 р. за пудъ), такъ и для рынковъ потребления, лишая послѣдніе свѣжихъ плодовъ прекрасныхъ вкусовъ и ароматическихъ качествъ.

Весьма мало использованы рыбныя богатства Туркестана—Аральское море и р. Сыръ-Дарья. По вычисленіямъ Комиссіи т. с. Шукина, при надлежащемъ оборудованіи перевозки рыбы въ Туркестанскомъ направленіи, мы можемъ ежегодно вывозить на сѣверъ не менѣе 1 мил. пуд. свѣжей рыбы, а въ будущемъ при развитіи болѣе совершенныхъ способовъ лова, и много болѣе.

То же слѣдуетъ сказать и относительно мясныхъ грузовъ. Не можетъ быть сомнѣнія, что, въ случаѣ оборудованія надлежащими устройствами Туркестанскаго направленія, большая часть скота, идущаго нынѣ въ видѣ живого груза, пойдетъ въ видѣ битаго мяса; кромѣ того, имѣются всѣ основанія предполагать, что обезпеченіе средствъ перевозки создастъ новыя условія, благоприятствующія дальнѣйшему развитію въ краѣ скотоводства. Особенно важное вліяніе окажетъ надлежащее оборудованіе дороги на развитіе овцеводства и созданіе вывоза баранины: при сравнительно низкой себѣ стоимости продукта на мѣстѣ (3 р. 50 к.—3. 60 к. за пудъ), стоимость перевозки въ живомъ видѣ (считая накладные расходы на водопой, кормъ, проводника, потерю въ вѣсѣ и т. п.) составляетъ болѣе 50% стоимости продукта, что дѣлаетъ его перевозку въ живомъ видѣ особенно убыточной. Отсутствіе специальныхъ средствъ перевозки въ настоящее время вынуждаетъ, кромѣ того, скотовладельцевъ отправлять значительную часть своихъ запасовъ въ видѣ соленого мяса, т. е. наиболее дешеваго и обезцвѣннаго продукта (соленая баранина идетъ въ большомъ количествѣ преимущественно въ фабричныя раіоны Московской и Владимирской губ.); на городскихъ бойняхъ въ Оренбургѣ въ настоящее время ежегодно убивается до 100.000 гол. овецъ, при чемъ почти весь убой идетъ на посоль.

Обращаясь къ Сибирскому направленію, слѣдуетъ также отмѣтить, что количество вывозимаго нынѣ изъ Сибири скота (90.609 головъ) является сравнительно ничтожною частью имѣющагося въ тяготеющихъ къ жел. дорогѣ областяхъ запаса скота. Согласно обзору коммерческой дѣятельности Сибирской жел. дор. за 1900—1909 г.г., общее количество домашнихъ животныхъ въ районѣ шести областей (Тобольская губ., Семипалатинская обл., Акмолинская обл., Томская губ., Енисейская губ. и часть Оренбургской губ.) въ 1909 г. достигало весьма крупной цифры свыше 15 мил. гол., въ томъ числѣ количество крупнаго рогатаго скота составляло свыше 5 мил. гол. Такимъ образомъ, вывозъ крупнаго рогатаго скота изъ Сибири составляетъ не болѣе 2% имѣющагося въ Сибири запаса. Изъ тѣхъ же данныхъ усматривается, что запасы имѣющагося въ Сибири мелкаго скота превышаютъ 9 мил. гол., а между тѣмъ, мелкій скотъ изъ Сибири почти не вывозится (по даннымъ 1911 г. изъ Сибири было вывезено около 4.000 пуд. мелкаго скота). Приведенныя цифры имѣютъ тѣмъ большее значеніе, что, на основаніи свѣдѣній Центр. Статист. Комит., за послѣднее пятилѣтіе количество имѣющагося въ Сибири крупнаго рогатаго скота увеличилось въ отдѣльныхъ губерніяхъ на 16—26%, мелкаго рогатаго скота—на 16—33% и свиней—на 28—56%.

Такое несоотвѣтствіе между имѣющимися въ Сибири громадными запасами мясныхъ грузовъ и сравнительно незначительнымъ количествомъ вывоза этихъ грузовъ объясняется, съ одной стороны, крайней невыгодностью для грузохозяевъ вывоза скота въ живомъ видѣ, а съ другой невозможностью правильной организаціи вывоза мяса въ битомъ видѣ, за отсутствіемъ на желѣзныхъ дорогахъ холодильныхъ устройствъ.

Кромѣ мяса, весьма слабо, въ ничтожныхъ размѣрахъ, использованы богатства Сибири по части рыбы, яицъ, дичи и птицъ. Всѣ эти грузы ждутъ еще своей очереди, чтобы попасть на рынки Европ. Россіи и за границу.

Кромѣ Туркестанскаго и Сибирскаго направленій, въ примѣненіи холодильныхъ устройствъ къ перевозкѣ скоропортящихся грузовъ весьма нуждается и Кавказское и Крымское направленія, соединяющія рельсовымъ путемъ Крымъ и Кавказъ съ главными центрами потребления—Петербургомъ и Москвою.

Словомъ, куда ни помотришь, всюду нетронутыя еще богатства, которыя могутъ быть съ успѣхомъ использованы какъ для подъема экономическихъ силъ нашихъ окраинъ, такъ и въ цѣляхъ пониженія цѣнъ на продукты первой необходимости въ крупныхъ центрахъ потребления и для увеличенія нашего экспорта за границу.

Желѣзныя дороги въ Монголію.

Въ засѣданіи желѣзнодорожной комиссіи восточнаго отдѣла палаты, подъ предѣлательствомъ М. П. Федорова, было посвящено разсмотрѣнію проектовъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей въ Монголію отъ сибирской магистрали и проектовъ постройки и улучшенія какъ водныхъ, такъ и грунтовыхъ путей изъ сибирскихъ областей въ Монголію. Комиссія, послѣ обмѣна мнѣніями, высказала слѣдующія пожеланія.

Для развитія нашихъ торговыхъ сношеній съ Монголіей необходимо соединеніе съ тремя главнѣйшими пунктами: съ Ургой, Улясуаємъ и Кобдо. Въ этихъ предѣлахъ и были сосредоточены занятія комиссіи.

Касаясь вопроса о соединеніи Урги, комиссія, послѣ обмѣна мнѣніями, высказалась за сооруженіе желѣзной дороги не отъ Верхнеудинска, какъ это предполагалось по казеннымъ изысканіямъ, а отъ ст. Мысовой до Кяхты, а затѣмъ до Урги, причемъ, если дорога не будетъ строиться средствами казны, то предоставить сооруженіе ея частной инициативѣ, заключивъ соглашеніе съ ургинскими властями о предоставленіи концессіи исключительно русскимъ предпринимателямъ. Имѣя, затѣмъ, въ виду, что первѣйшее мѣсто въ нашихъ торговыхъ сношеніяхъ съ Монголіей имѣетъ торговля скотомъ, идущимъ къ намъ изъ приграничныхъ районовъ, желательно поддержать и надлежаще оборудовать грунтовыя дороги отъ Урги на Улясутай и отъ послѣдняго пункта, на Иркутскъ. Кромѣ того подлежатъ упорядоченію и тракты—Тунгинскій, Чуйскій и Бухтарбинскій. Относительно Улясутая, комиссія признала желательнымъ, кромѣ грунтового тракта на Иркутскъ, улучшить также грунтовое сообщеніе по направленію на Минусинскъ. Переходя, затѣмъ къ Кобдо, комиссія признала желательнымъ, въ виду разрѣшенія постройки алтайской дороги продолжить таковую отъ Бійска до Кобдо, равнымъ образомъ, признано желательнымъ и соединеніе этого пункта съ Семипалатинскомъ, откуда при возможномъ разрѣшеніи сооруженія южно-сибирской магистрали, монгольскіе товары пойдутъ кратчайшимъ путемъ въ Европейскую Россію.

Принимая во вниманіе, что продукты скотоводства и, главнымъ образомъ, мясо имѣютъ первостепенное значеніе для разрѣшенія вопроса о дороговизнѣ жизни въ крупныхъ

центрахъ Имперіи, коммиссія высказала пожеланіе, чтобы въ пунктахъ примыканія къ желѣзнымъ дорогамъ были устроены бойни, холодильники и проч. и, кромѣ того, въ цѣляхъ предупрежденія заноса эпизоотій, необходимо устройство противочумныхъ лабораторій и станцій въ Кобдо и Ургѣ.

Такъ какъ кирпичный чай имѣетъ, кромѣ питательнаго, и мѣншее значеніе въ Монголіи, коммиссія высказалась за пониженіе желѣзнодорожныхъ тарифныхъ ставокъ на этотъ продуктъ до Верхнеудинска; при помощи таковой мѣры, торговля кирпичнымъ чаемъ, можетъ перейти въ руки русскихъ торговцевъ.

По вопросу о водныхъ путяхъ въ предѣлахъ Монголіи, въ виду того, что въ настоящее время уже существуетъ правильное пароходное движеніе по Иртышу отъ Семипалатинска до Зайсана, а равно сдѣланы попытки объ установленіи такового и Черному Иртышу до Алабека, признано желательнымъ обследовать обстановку этой рѣки и разработку типа соответствующихъ рѣчныхъ судовъ. По вопросу о судоходствѣ по р. Селенгѣ и ея притоку Орхонъ—необходимо войти въ соглашеніе съ монгольскимъ правительствомъ о предоставленіи русскимъ промышленникамъ права свободнаго судоходства. Затѣмъ, признано необходимымъ произвести обследованіе, обстановку и уничтоженіе пороговъ на р. Енисей оз. Улюнгурь, р. Урунгу и р. Или.

(В. П. ж. д.)

О пенсіяхъ учителямъ жел. дор.

Въ связи съ закономъ 1 іюня 1910 г. о пенсіонномъ обезпеченіи нар. учителей и учительницъ, м-во п. с. разработало проектъ о пенсіяхъ учителямъ и учительницамъ жел. дор. начальныхъ училищъ. Общее число указанныхъ лицъ составляетъ до 2,200 чел. М-во пут. сооб. предполагало включить ихъ въ кассу народныхъ учителей, въ качествѣ обязат. участниковъ.

Предположеніе это вызвало, однако, сильнѣйшія возраженія со стороны м-ра финансовъ ст.-секретаря В. Н. Кокорева. Въ своихъ возраженіяхъ м-ръ финансовъ заявляетъ, что м-во пут. сооб. въ своихъ исчисленіяхъ допустило ошибки учительскій персоналъ обезпечивается на разныхъ основаніяхъ, а это можетъ вызвать обвиненія въ несправедливомъ отношеніи къ разнымъ лицамъ: включеніе жел. дор. учителей и учительницъ въ обязат. участники кассы нар. учителей не допускается уставомъ этой кассы и можетъ повести къ несостоятельности ея сиротскаго фонда и т. д.

Вслѣдствіе этихъ возраженій между м-вами пут. сооб. и финансовъ возникла продолжит. переписка, которая однако не привела къ соглашенію, потому что каждое м-во упорно продолжаетъ отстаивать свою точку зрѣнія. Такъ какъ, тѣмъ не менѣе, вопросъ о пенсіонномъ обезпеченіи жел. дор. учителей и учительницъ былъ признанъ совѣтомъ м-ровъ неотложнымъ, то для соглашенія вѣдомствен. разногласій рѣшено передать все дѣло на разсмотрѣніе особаго между вѣдомств. совѣщанія. Затѣмъ проектъ пенсіоннаго обезпеченія учащаго персонала жел. дор. училищъ будетъ внесенъ въ Г. Думу.

Поезда - школы.

Департаментъ земледѣлія организуетъ въ сибирскихъ переселенческихъ поездахъ чтенія по сельскому хозяйству. Съ этой цѣлью на линіи слѣдованія переселенцевъ, между станціями Курганъ и Макушино, Сибирской желѣзной дороги, устанавливается пробѣгъ специально приспособленныхъ пульмановскихъ вагоновъ—аудиторій. Въ качествѣ лекторовъ имѣется въ виду привлечь мѣстныхъ агрономовъ, близко

знакомыхъ съ условіями сельско-хозяйственной жизни Сибири. Организацией чтеній преслѣдуется задача широко распространить среди переселенцевъ агрономическія и другія хозяйственныя знанія. Такимъ путемъ предполагается сдѣлать переселенцевъ болѣе приспособленными къ борьбѣ съ новыми для нихъ жизненными условіями.

За границей.

Электрофикація желѣзныхъ дорогъ.

Въ ближайшемъ будущемъ Швейцарія приступитъ къ осуществленію грандіознаго проекта—электрофикаціи всей желѣзнодорожной сѣти.

Надъ детальнымъ изученіемъ этой сложной проблемы нѣсколько лѣтъ работала, назначенная правительствомъ, коммиссія ученыхъ специалистовъ, и нынѣ ею выпущенъ обширный отчетъ работъ, опирающійся на опытъ всѣхъ странъ въ области примѣненія электрической энергіи къ желѣзнодорожному сообщенію.

Коммиссія, прежде всего, опредѣляетъ наиболѣе экономную систему примѣненія электрической энергіи на швейцарскихъ желѣзныхъ дорогахъ и затѣмъ, точно вычисляетъ финансовыя результаты ихъ электрофикаціи.

Необходимая для тяги поѣздовъ энергія будетъ доставлена огромнымъ количествомъ горныхъ рѣчекъ и водопадовъ, потенциальная мощность которыхъ опредѣляется въ 3 милліона лошадиныхъ силъ. На электрофикацію всей швейцарской рельсовой сѣти понадобится только 500.000 лошадиныхъ силъ, т.-е. едва одна шестая національнаго запаса.

Въ первую очередь реформа распространится на трансальпійской линіи, С.-Готарда и 2-й желѣзнодорожный округъ.

По заключенію коммиссіи, электрофикація произведетъ крупный переворотъ въ области желѣзнодорожнаго движенія.

Прежде всего, скорость поѣздовъ значительно увеличится по сравненію съ паровыми локомотивами. На линіяхъ болѣе или менѣе горизонтальныхъ скорость пассажирскихъ поѣздовъ увеличится съ 50—70 км. до 90 въ часъ, причемъ въ будущемъ коммиссія предвидитъ непрерывный прогрессъ въ дѣлѣ усовершенствованія локомотивовъ и, слѣдовательно, ускоренія движенія.

Число и грузоподъемность поѣздовъ также увеличатся въ значительной пропорціи,—по крайней мѣрѣ, вдвое. При этомъ эксплуатационные расходы почти не увеличатся, между тѣмъ какъ при паровой тягѣ они возрастаютъ пропорціонально росту графика.

Наконецъ, эксплуатация электрической готардской дороги будетъ стоить значительно дешевле, чѣмъ въ настоящее время.

Оборудованіе центральныхъ станцій и всѣ работы по электрофикаціи с.-готардской линіи исчислены коммиссіей въ 67 съ пол. милліоновъ франковъ, а вся стоимость эксплуатации не превыситъ 2.420 тыс. франковъ, т.-е. расходы на одно топливо при паровой тягѣ.

Эти многочисленныя и столь очевидныя социальныя-экономическія выгоды электрофикаціи желѣзныхъ дорогъ побуждаютъ конференцію поспѣшить съ реализаціей своего плана, знаменующаго собой крупный шагъ въ области технического прогресса нашихъ дней. Такимъ образомъ, въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ маленькая Швейцарія претендуетъ на роль учительницы остальной Европы. (Ю. З.).

